

Trafiksikkerhedsprioritering Kerteminde Kommune

Borgerhenvendelser

2013 - 2014

2015

Trafikulykker koster det offentlige dyrt

Udgifter pr. personskade registreret hos politiet udgør i gennemsnit ca. 600.000 kr. Over 400.000 kr. af disse går til indkomstoverførsler og er en beregnet "livstidsudgift".

Udgifterne til sygehuset omfatter bl.a. undersøgelse på skadestuen, indlæggelse, behandling mv.

Udgifterne til indkomstoverførsler kan bl. a. være sygedagpenge, kontanthjælp og A-dagpenge, førtidspension eller revalidering. Udgifterne belaster især de kommunale kasser.

Udgifterne til pleje kan bl.a. indeholde omkostninger til plejere, beskæftigelsestilbud, hjemmehjælp mv. Hjælpemidler omfatter bl.a. boligtilpasning og tilskud til befordring. Som udgangspunkt betaler kommunerne langt hovedparten af disse udgifter

Udgifter ved personskade	Pris
Til sygehuse	19.641
Til indkomstoverførsler	413.120
Til pleje, hjælpemidler og genoptræning	164.819
I alt	597.580

Offentlige udgifter, kr., 2012.

INDHOLDSFORTEGENELSE

Odensevej mellem fra Nonnebo til kommunegrænsen.....	Side 4
Odensevej ved Hundslev (km 13,6).....	side 5
Birketvedvejen - Marslev.....	side 6
Marslev Byvej	side 7
Hindsholm skolen i Dalby.....	side 9
Rundkørslen Kølstrupvej/Skyttehusvej	side 10

Øversigt over forkortelser og begreber

ÅDT:	ÅrsDøgnTrafikken. Der er et udtryk for den gennemsnitlige trafik i et døgn taget over et år for et givet trafiksnit.
85 percentil hastighed:	Den hastighed, som netop 85 % af bilisterne holder sig under (samme som 85-percentil)
Personskadeuheld	Færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade
Personskadeuheld med alv.	Personskadeuheld med en alvorlig tilskadekomst med udgifterne til sygehuset, pleje, mv.
Personskadeuheld med let.	Personskadeuheld med en letter tilskadekomst uden de stor omkostninger for samfundet
Materielskadeuheld	Trafikuheld mellem to køretøjer eller et køretøj og fast genstand
Ekstrauheld	Ekstrauheld har ingen betydning for samfundsøkonomi, uheldene anvendes til udpegning af uheldsbelastede strækninger/kryds
Dræ.	Trafikuheld med omkommende
Uheldsanalyse periode	Udpegning af alle uheldene på Kerteminde Kommunes vejnet siden 1.1.2008 til og med den 31.12.2013. (en periode på 5 år)

Signature forklaring for sti

	Cykelbane - Eksisterende sti
	Cykelbane - Fremtidig sti
	Cykelsti - Eksisterende sti
	Cykelsti - Fremtidig sti
	Fællessti - Eksisterende sti
	Fællessti - Fremtidig sti
	Rekreativ sti - Eksisterende sti
	Rekreativ sti - Fremtidig sti

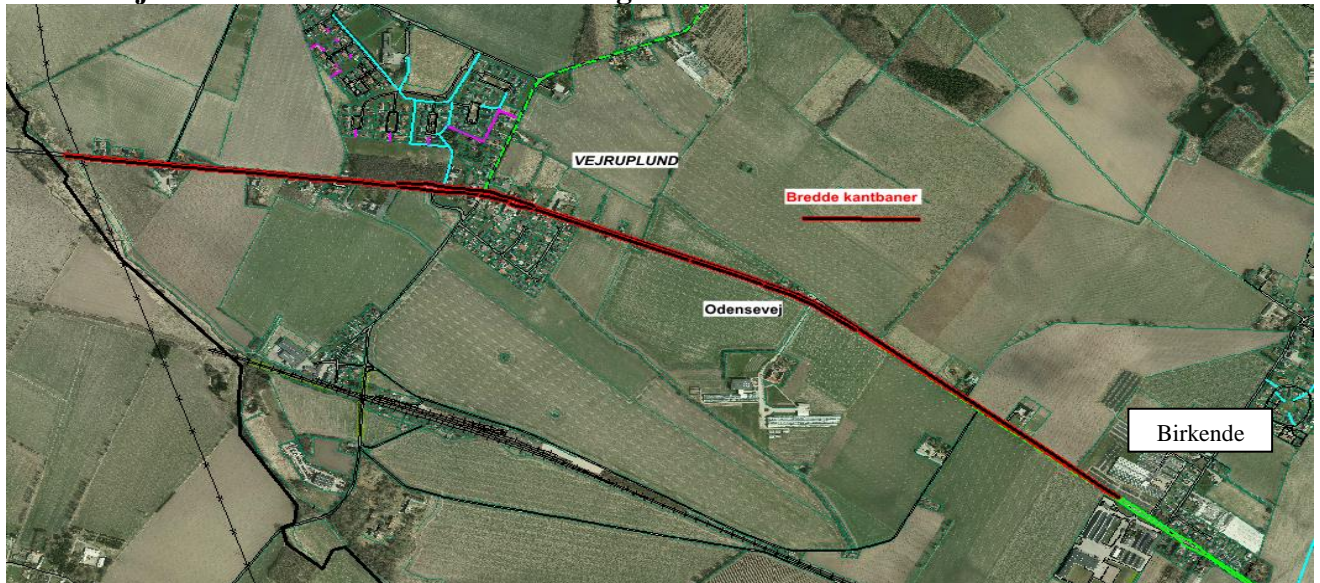
I løbet af 2013 og 2014 er der kommet mange borgerhenvendelser til Trafik og Anlægsafdelingen. Mange af disse har været ønsker om skiltning eller mindre tiltag, såsom trafikspejl, nedsættelse af lokalhastighed m. v..

Trafik og Anlægsafdelingen har undersøgt hver eneste borgerhenvendelse i forhold til vejregler, de uheld der kunne have været registreret hos politiet (i de sidste 5 år) og oplysninger fra trafiktællinger.

Dermed har Trafik og Anlægskontoret i samarbejde med Fyns politi behandlet sagerne og er nået frem til en afgørelse som er udført eller beskrevet i ”Trafiksikkerhedsprioriteringslisten for borgerhenvendelser 2013 - 2014”.

Borgerhenvendelserne vil i løbet af 2015 placeres i den rette prioriteringsliste.

Odensevej mellem fra Nonnebo til kommunegrænsen



Borgerhenvendelse om at forbinde Langeskov til Marslev og derefter til kommunegrænsen mod Odense for cyklisterne på Odensevej. Strækningen er på 3 km.

Begrundelsen for forbedring af trafikforholdene for cyklister er den kommende togstation i Langeskov.

Hermed vil mange vælge at cykle i stedet for at bruge bil/bus som transportmiddel.

I dag er der "kantbaner" langs strækningen. Bredden på den eksisterende kantbane er meget smal og overholder ikke vejreglerne.

Ifølge vejreglerne skal kantbaner have en bredde af minimum 1,20 m, hermed er der afsat 30 cm til afmærkning af bredde kantbaner.

Odensevej har en vejbredde på 8 meter. Ved etablering af kantbaner skal vejbredden være på min. 9,60 m.

Odensevej mellem Nonnebo til Kommunegrænsen er en trafikvej og har ÅDT på 4186.

6,7 % af trafikken er lastbiler. Ca. 30 % af trafikanten køre over det tillade hastighed, som er 60 km/t.

Trafiktællinger er fra sommer 2012 på Odensevej ved Marslev.

Uheld

Der er 14 politiregistrerede uheld siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013 på strækningen (3 km.).

Heraf er der 2 personskade uheld (1 blød trafikant), 7 materielskad og 5 ekstraskade uheld.

Forslag til tiltag

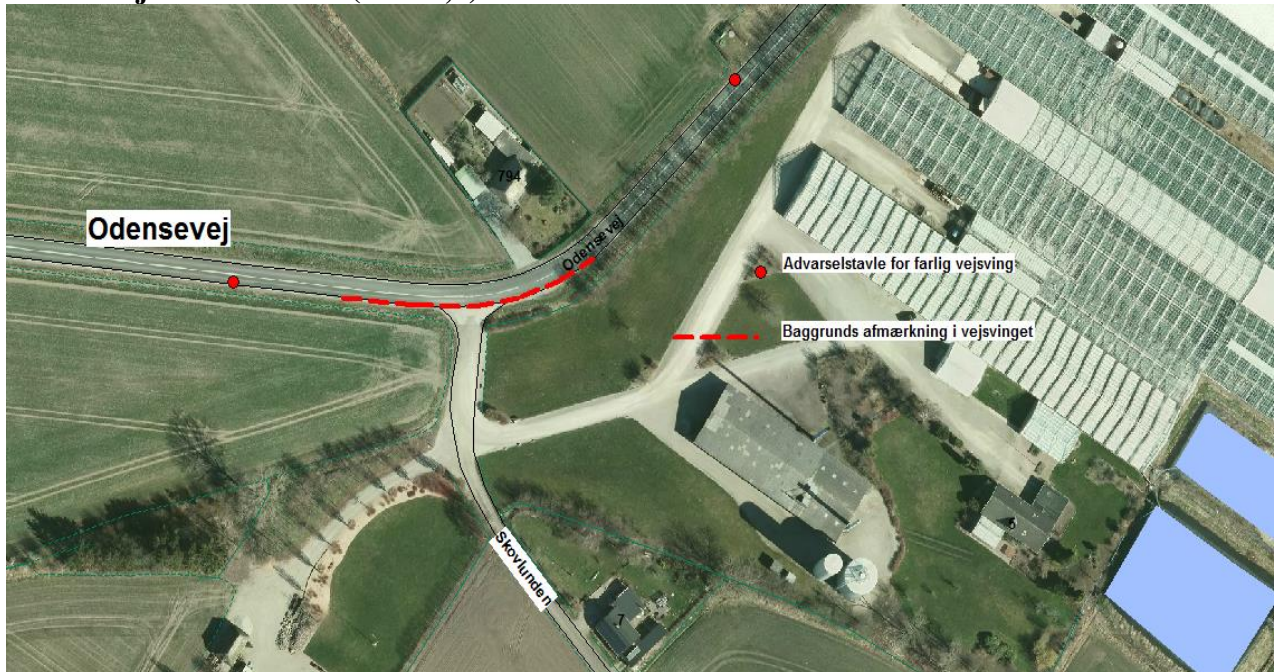
Etablering af kantbaner langs Odensevej.

Pris

2.000.000 kr.

Ønske om forbedring af trafikforholdene for cyklister på Odensevej mellem Nonnebo til kommunegrænsen mod Odense vil placeres i "Trafiksikkerhedsprioriteringslisten Stier"

Odensevej ved Hundsløv (km 13,6)



Borgerhenvendelse fra beboer tæt på svinget på Odensevej vedr. mange uheld i vejsvinget.

Naboerne til vejsvinget havde kontaktet Trafik og Anlægsafdeling vedr. de mange uheld der sker pga. vejsvinget og er bekymret at det vil medføre Personskadeuheld.

Politi bliver ikke altid kontaktet/oplyst i de uheld der sker ved vejsvinget, derfor bliver disse uheld ikke registeret i uheldsdatabase.

Trafiktællinger er fortaget i 2013 ved hus nr. 739 på Odensevej.

Målinger viser en ÅDT på 944 og gennemsnithastighed på 72,8 km/t.

Uheld

Siden den 1.1.2008 til 31.12.2013 er der 2 politiregistrerede uheld på strækningen. Heraf 2 ekstrauheld.

Forslag til tiltag

Med baggrundsafmærkning bliver vejsvinget mere synligt, også placering af ”farlig vejsving” 100 meter nord og syd inden vejsvinget på Odensevej

Pris

50.000 kr.

Ønske om forbedring af trafikforholdene i vejsvinget på Odensevej ved Hundsløv vil placeres i ”Trafiksikkerheds prioriteringslisten Øvrige”

Birketvedvejen - Marslev



Borgerhenvendelse og -ønske om nedsættelse af hastighed på Birketvedvejen.

Birketvedvejen er en lokal kommunevej udenfor tættere bebygget område (udenfor byzonen).

Der er ikke foretaget trafikmåling på strækningen - planlagt trafikmålinger i 2015.

Uheld

Siden den 1.1.2008 til 31.12.2013 er der 1 politiregistreret uheld på strækningen. Heraf 1 ekstrauheld.

Forslag til Tiltag

Skiltning af 60 km/t på strækningen.

Pris

50.000 kr.

Ønske om forbedring af trafikforholdene på Birketvedvejen placeres i "Trafiksikkerheds prioriteringslisten Øvrige"

Marslev Byvej



Marslev Kirke har kontaktet Trafik og Anlægskontoret vedr. utrygheden på Marslev Bygade ved Kirken. Marslev Bygade har mange sving, som ligger tæt på bygningerne, og det giver dårlige oversigtsforhold for trafikanterne på strækningen.

Der er mange børn der bruger Marslev gl. skole og Kirken til konfirmationsforberedelse, derfor krydser de vejen til og fra kirken/Marslev gl. skole.

Ved besigtigelse af trafikforholdet, har Trafik og Anlægskontoret vurderet, at oversigten er meget dårlig og at der snarest skal ske en forbedring, mest fordi der er mange krydsende fodgængere ved Kirken og Marslev gl. skole.



Marslev Bygade er 2 minus 1 vej.

Trafiktællinger er fra 2003 og viser en ÅDT på 1435.

Trafik og Anlægskontoret vil fortage trafikmålinger på strækningen i løbet af forår 2015.

Uheld

Siden den 1.1.2008 til 31.12.2013 er der 1 politiregistreret uheld på strækningen. Heraf 1 materielskadeuheld.

Forslag til Tiltag

Trafik og Anlægskontoret har sammen med Fyns Politi gennemgået nedenstående forslag til forbedring af trafikforholdet for bløde trafikanter på Marslev Bygade.

- at der etableres et "område med fartdæmpning" (E53) med angivelse af 40 km på strækningen mellem Præstevejen og Marslev Byvej nr. 11/12, samt et stykke ned ad Kirkevænget. E53 opsættes på lav stander i begge vejsider både fra nord og syd, samt en tavle på henholdsvis Præstevejen og Kirkevænget ved kørsel ind i området, samt E54 ("Ophør af område med fartdæmpning") i alle retninger ved kørsel ud af området.
- at den hævede flade i krydset Marslev Byvej og Præstevejen forhøjes yderligere, så den bygges til 40 km/t
- at der etableres en hævet flade ud for Marslev Byvej 13 umiddelbart, hvor fodgængerne passerer vejen til/fra kirken.
- at der etableres et bump umiddelbart mellem Marslev Byvej 11 og 12.
- at vejforløbet markeres tydeligere med reflekser/kantpæle.

Pris

400.000 kr.

Ønske om forbedring af trafikforholdene på Marslev Bygade placeres i "Trafiksikkerheds prioriteringslisten Byer"

Hindsholmskolen i Dalby



Borgerønske om forbedring af trafikforholdene for bløde trafikanter/skolebørn i Dalby.

I hæfterne for trafiksikkerhedsprioriteringsliste Byer, Skoler og Stier er trafikforholdene og de tiltag beskrevet, som vil forbedre trafikforholdene for bløde trafikanter gennem Dalby.

Trafiktællinger på Fynshovedvej syd for Dalby viser en ÅDT på 2514.

Uheld:

Siden den 1.1.2008 til 31.12.2013 er der 1 politiregistreret uheld på strækningen ved skolen. Heraf 1 uheld med materielskadeuheld.

Forslag til tiltag:

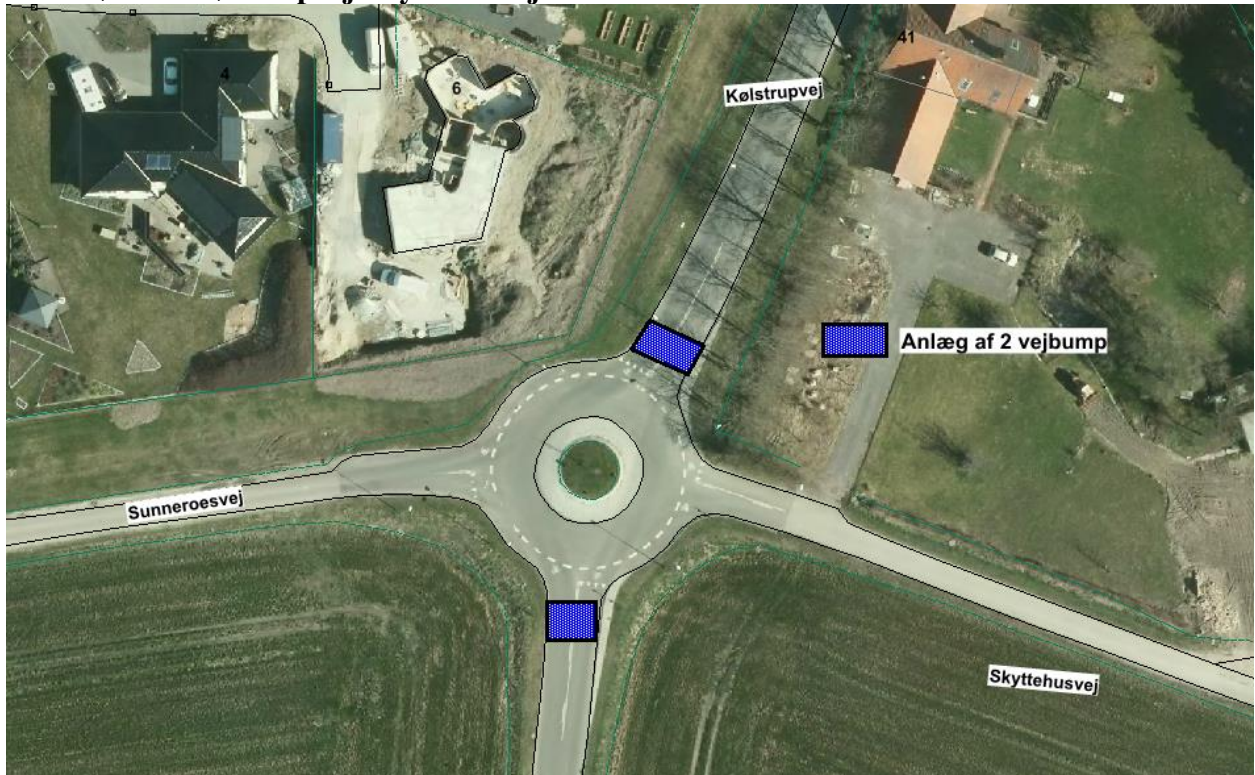
Forbedring af skiltene og beskæring af hæk ved vejsving

Pris

50.000 kr.

Ønske om forbedring af trafikforholdene ved Hindsholm skolen placeres i "Trafiksikkerheds prioriteringslisten skoler"

Rundkørslen Kølstrupvej/Skyttehusvej



Trafik og Anlægskontoret har modtaget henvendelse vedrørende lige ud kørende trafikanter gennem rundkørslen Kølstrupvej/Skyttehusvej.

Rundkørsleens udformning er ”skæv”. Dette medfører, at en del trafikanter fra nord til syd og omvendt ikke holder tilbage for vigepligten og derfor kører lige ud og over rundkørslen til syd/nord.

Uheld

Siden den 1.1.2008 til 31.12.2013 er der ingen politiregistrerede uheld på 100 meter før og efter rundkørslen og i rundkørslen.

Forslag til tiltag

Placering af vejbump syd og nord for rundkørslen.

Pris

100.000 kr.

Ønske om forbedring af trafikforholdene i rundkørslen Kølstrupvej/Skyttehusvej placeres i ”Trafiksikkerheds prioriteringslisten Øvrige”